Segun Contraloria General:

MINISTRO GLENBERT CROES A FAYA SERIAMENTE DEN PROYECTONAN AEROPUERTO, HAF, RADAR Y FABELA

ORANJESTAD(AAN): -- Algemene Rekenkamer Aruba (ARA) a presenta ayera, e raport "E proceso di tuma decision den cuatro proyecto di Trafico y Comunicacion" (Besluitvorming viertal projecten Vervoer en Communicatie).

E raport aki ta basa riba un investigacion di caracter huridico administrativo dirigi riba haya contesta riba preguntanan relaciona cu e proyectonan di extension y renovacion di Aeropuerto, di ampliacion di haf, di compra di radar y riba e contrato di SETAR y Fabela.

Na e presentacion tabata presente, presidente di ARA mr. Hubert Toppenberg, secretaris drs. Emilia de Cuba RA y demas miembronan di e colegio, Richard Harms, Casper Boekhoudt y drs. Peter de Graaf.

ARA a investiga e cuatro proyectonan riba peticion di Gobierno di Reino Hulandes, aunke mr. Toppenberg a enfatiza ayera cu Contraloria General ta un instancia independiente cu no ta tuma ordo di ningun departamento, ministro o gobierno.

A dicidi pa investiga hustamente e cuatro proyectonan di Ministro di Trafico y Comunicacion Glenbert Croes pasobra nan ta menciona den e raport di Comision De Ruyter "Met Alle Respect" cu a sali na November di 1996.

Resultado di e investigacion di ARA no ta mucho bunita pa e ministro concerni.

E raport ta mustra cu tin deficiencianan serio den preparacion, den toma di decision y den ehecucion di tur cuatro proyecto.

E proceso di tuma decision --riba cual e investigacion tabata dirigi especifamente-- tabata insuficientemente ordena, insuficientemente controlable y insuficientemente transparente.

Den e presentacion di ayera, drs. De Cuba a splica kico e terminonan *ordena*, *controlable* y *transparente* kier meen.

Ordena ta cu tin y cu ta sigui reglanan, *controlable* ta cu na cualkier momento por mira y reconstrui e manera cu a tuma decisionnan y *transparente* ta cu e proceso ta claro y cu ta posible pa pone bao di otro con a yega na e decisionnan.

Banda di señala e deficiencianan serio den preparacion, toma di decision y ehecucion, ARA ta conclui cu e ministro a faya den informa Parlamento di Aruba tocante su proyectonan.

E ministro no a suministra Parlamento cu suficiente informacion o no a haci esaki na ora.

Riba dje, el a keda sin contesta preguntanan di Parlamento o no a percura pa haci esaki na ora.

Otro fayo cu ARA a constata ta cu Parlamento mes tin atrasonan grandi den su anotacionnan.

Esaki tambe a dificulta e investigacion di ARA grandemente.

E deficiencianan y e falta di informacion na Parlamento a hiba na inkietud den comunidad y a haci cu e proyectonan tabata rondona cu tanto sospecho y controversia.

Den su raport, Contraloria General ta trece pa dilanti cu e cuatro proyectonan di Ministro di Trafico y Comunicacion no tabata basa riba un maneho fiho.

Ningun di e proyectonan tabata carga pa un plan claro, delinea y aproba.

Por ehempel, no tabata posible pa ARA find out ta pa kico Aruba tabata tin mester di un radar cu un alcance di cien miya nautico mientras cu nos isla ta responsable pa unicamente binticinco miya nautico.

ARA no tabata por a haya sa tampoco ta pa kico ministro Croes a hala e prome plan pa extension y renovacion di Aeropuerto un banda y a duna ordo pa traha un di dos.

Controlario General ta conclui cu ta por nada Aruba a paga 6.5 miyon Florin pa traha e prome plan.

Pa colmo, ta te despues cu e di dos plan pa Aeropuerto a bin cla, Glenbert Croes a duna ordo pa investiga e factibilidad economico di e proyecto di extension/renovacion di Aeropuerto.

Den e raport di ARA ta para mas leu, cu na varios momento, ministro Croes a actua sin cu e tabata tin autorizacion.

Por ehempel, el a firma tres contrato cu Fabela mientras cu ta e director di SETAR ta e persona autoriza pa haci esaki.

Ademas tabata tin conflicto di interes den caso di Aruba Airport Authority y Aruba Ports Authority, caminda e ministro a fungi como co-legislador, presidente-comisario y representante di accionistanan pareu.

Pa Algemene Rekenkamer tabata sumamente dificil pa investiga e maneho di contrato como cu e filenan di tur cuatro proyecto tabata incompleto.

Pa loke ta trahamento di e di dos plan pa extension y renovacion di Aeropuerto por ehempel, no tabata posible pa find out ta di con a scoge pa tal arkitecto.

Segun ARA, ta parce cu e resultado di e procedura di destaho pa traha e plan aki tabata fiha di antemano.

Pa loke ta e masterplan nobo na haf, ministro Croes a encarga un consultant sin envolvi Aruba Ports Authority.

Sin ningun argumento, e ministro tabata hala consehonan di comisionnan un banda, tabata keda sin usa nan suficientemente o tin biaha tabata ni sikiera warda riba nan pa tuma decision.

Tabata tin comisionnan forma pa tur proyecto, pero no tabata tuma nan den consideracion.

Presidente di ARA señor Toppenberg a bisa ayera cu un ministro por keda sin sigui conseho di un comision, basta e argumenta su decision y splica ta pa kico e ta pone conseho di comisionnan envolvi un banda.

Ministro Croes no a haci esaki.

Un ke otro tabata tin como consecuencia cu e proyectonan a core riezgonan inacceptable, cu tabata tin inkietud laboral, cu tabata tin iregularidadnan y cu no a haya fruto.

Den su raport, ARA ta recomenda pa cuminza structura e proceso di tuma decision ora ta trata proyectonan grandi.

Tambe pa mehora e dunamento di informacion na Parlamento cu ta e organo cu lo mester controla e ministronan.

Ta te ora Parlamento duna su oke na plannan di maneho di ministronan, esakinan lo por wordo ehecuta.

Den diferente fase di un proyecto, Parlamento mester wordo informa debidamente.

Ministronan tin cu informa Staten di Aruba riba propio iniciativa tocante cambionan importante den nan maneho y mester percura pa contesta tur pregunta cu parlamentarionan haci.

Pa baha e riezgonan relaciona cu proyectonan grandi, ARA ta conseha gobierno pa traha cu maneho riba termino largo y pa mehora su plannan di maneho.

Pa evita conflictonan di interes, ARA ta recomenda pa regla tarea, posicion y nombramento di comisarionan publico.

Tambe pa trata cuidadosamente y concientemente ora di cera contratonan y pa traha dossiernan di proyecto.

Ayera, ARA a reuni cu ministro Glenbert Croes pa papia tocante e investigacion aki.

E ministro a mustra di ta de acuerdo cu mayoria di e recomendacionnan pero no a bisa ta kico e lo haci cu nan den practica.

Manera conoci, e proyectonan ta andando cu excepcion di e contrato SETAR-Fabela tocante cual no tin mucho claridad.

Berdad ta existi un carta di premier Henny Eman den cual e ta bisa cu e contrato cu Fabela no tin validez pero mas cu esaki, no tin.

Ni Contraloria General di Aruba tabata por a find out ta kico ta kico cu e contrato cu Fabela.